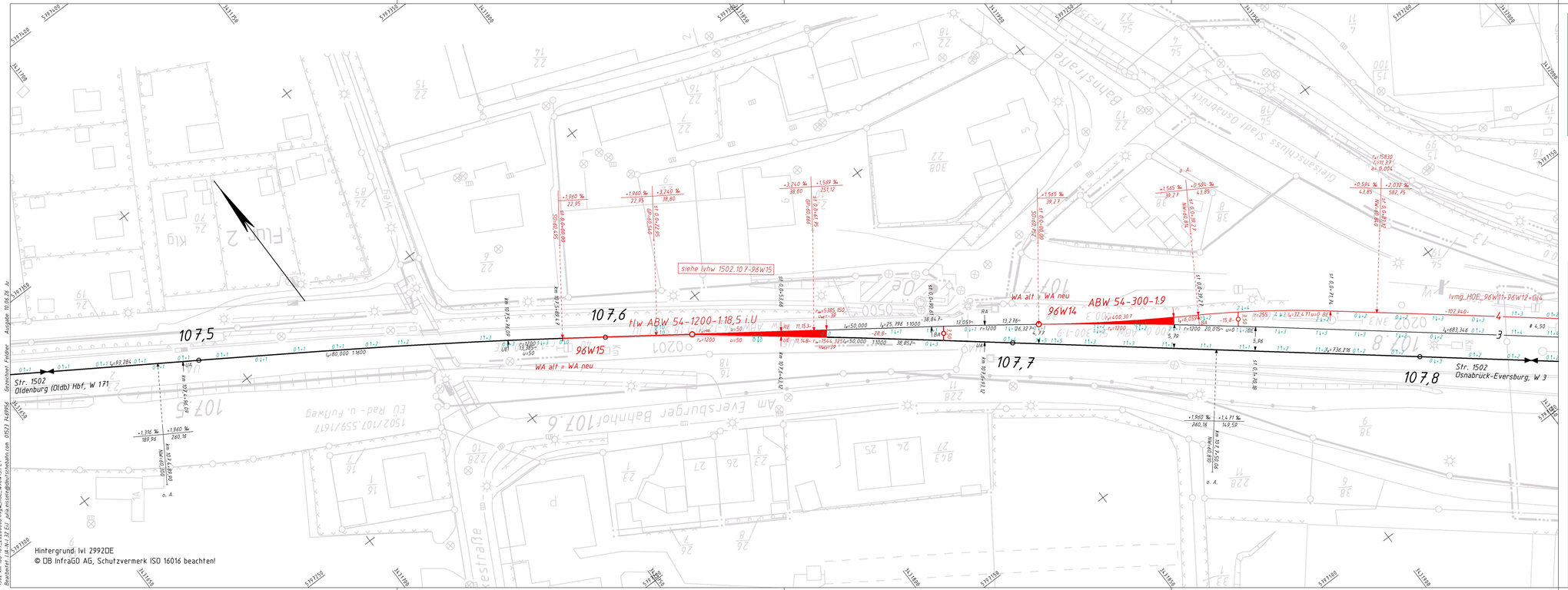


DB InfraGO
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung
Prüfung gemäß HB 88301:
Die Freigabe wird ☒ erteilt. ☐ abgelehnt.
Bedingungen: ☐ ja ☒ nein
Prüfbericht-Nr.: 2026-213
Prüfübertragung vom: /
Prüfungerneuer: Axel Fehse
Organisationseinheit: V.IW-N-I.32
Hannover, Axel Fehse 19703-1 2026.06.10 11:47:48 +02'00'
Ort, Datum Unterschrift

Schwarz ≙ Bestand Rot ≙ Neu-/Umbau, Bauzustand
Gelb ≙ Rückbau Blau ≙ Angleichung an den Bestand
Hinweis/zu beachten
Bedingung

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse [cm]
Gleislage: 1/1 Korrektur in Pfeilrichtung
Gleishöhe: + ≙ Heben, - ≙ Senken
Geodätische Aufnahme vom: 01.10.2025
Genehmigung zur Bauausführung:
OE Name Datum, Unterschrift

Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung
DB InfraGO AG, Fahrdynamik und Trassierung (I.IAI 25)
Prüf-Nr. (1502) 107,5 - 107,8
Geprüft: ... Hr. Besting ... Berlin, 28.04.2026
☐ *Keine Einwendungen*
☒ *Die Anmerkungen wurden eingearbeitet*
Hannover, 10.06.2026 Eil

Strecke, Gleis Gleisverbindung	von [km]	bis [km]	Hg [km/h]	Ve [km/h]	V_{max} [km/h]	Hg_{ik} [km/h]	Ve_{ik} [km/h]	$V_{max\,ik}$ [km/h]
1502			120	100				
Gleis 3				100				
Gleis 4				40				

Weichenskizze 2027.25.0006

Hg aus VzG Jfpl 2026
V_{max}-Angaben in Klammern sind mit uf_{ik} = 150 mm berechnet.
* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse.
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

Nr.	Änderung	Datum	Bearbeitet	Datum	Freigegeben

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF Höhe: HS 140

1:500 | Erstellt | Okt. 2025 | Eissele | Geprüft | Freigegeben | Datum | Name | OE

DB InfraGO AG
Region Nord

Trassierungsentwurf
Bf Osnabrück-Eversburg (Str 1502 km 107,50 - 107,85)
Erneuerung Weichen 96W15 und 96W14 und Gleis 4

lvgw Bf Osnabrück-Eversburg | 1/3

1502 km 106+912.2026MB1vgw_HOE_WKW15.R.T
Bearbeitet: I.IA-N-I 32 EU julia.eissele@deutschebahn.com 01523 7459952 Grzechnik - Feldner Ausgabe: 10.06.26 lu